

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nugtemera.

Bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr i Grønland

I henhold til § 4, § 39, stk. 2, og § 44 i færdselslov for Grønland nr. 197 af 8. juni 1966¹⁾ fastsættes:

Kapitel 1

Definitioner

§ 1. I denne bekendtgørelse forstås ved:

1. Bil:
motorkøretøj, der er forsynet med fire eller flere hjul eller med bæltet, valser, meder eller lignende, samt motorkøretøj på tre hjul, hvis egenvægt overstiger 400 kg.

2. Blokvoغن:
motorredrevet køretøj eller dertil koblet køretøj, som er beregnet til kørsel med særligt tungt eller omfangsrigt gods.

3. Cykel:
pedalredrevet køretøj på hjul, som er beregnet til selvstændigt at henyttas til person- eller godsbefordring, og som ikke er forsynet med motor.

4. Egenvægt:
vægten af køretøjer med tilbehør, som køretøjet normalt medfører. Vægten af driftsmidler, herunder brændstof, smørelolie og kølevand, samt fører medregnes ikke til egenvægten.

¹⁾ Nalunaeruit A, 1966, p. 43, ændret 1976, p. 338. Justitsmin., F.afd. j.nr. 1978-240-16.

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nugtemera.

5. Kvalitet (cykel med hjælpe-motor):
motorredrevet to- eller trehjulset køretøj med en motor, hvis slagvolumen ikke overstiger 50 cm³, eller med el-motor, og hvis motor ikke kan fremdrive køretøjet med større hastighed end 30 km/h ad vandret vej.

6. Motorcykel:
motorkøretøj på to hjul, med eller uden sidevogn, og motorkøretøj på tre hjul, hvis egenvægt ikke overstiger 400 kg.

7. Motorredskab:
motorredrevet køretøj, som hovedsagelig er indrettet som arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 30 km/h og kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed. Motorredrevet køretøj, der er bestemt til at føres af en gående, anses som motorredskab.

8. Påhængskøretøj:
køretøj, der efter sin indretning er bestemt til at blive trukket af andet køretøj. Påhængskøretøjer inddeles i påhængsvogn, sættevogn og påhængsredskab.

9. Påhængsredskab:
andet påhængskøretøj end påhængsvogn og sættevogn.

10. Påhængsvogn:
påhængskøretøj, der hovedsagelig er indrettet til befordring af personer eller gods, sættevogn dog undtaget.

11. Sidevogn:
ethjulset køretøj, der kobles til siden af et tohjulset køretøj, og som hovedsagelig er indrettet til befordring af personer eller gods.

5. Kvalitet (cykel ikinimik motórúkk):
kamutit marlungnik pingasunigdlínnit agssakásugdlit motórúkk ingerdláttigdlit, motórúp iluane ígsartup inittússusáta 50 cm³ kángersimáanagít, imalínnit el-motórúggdlit, ámaló avkusíníkt nálerimánnartúkt ingerdláttídlune 30 km/h sívnerlugo súkkásuníngnik motórúta kamutit ingerdlánnanagít.

6. motorcykel:
kamutit motórúggdlit marlungnik agssakásugdlit, kamutíník sanerarmúggdlit imalínnit kamutíník sanerarmúkkángíttut, ámaló kamutit motórúggdlit píngasuník agssakásugdlit, nangmúngnek okimáissusáta 400 kg kángersimáanago.

7. sákkít motórúkk:
kamutit motórúkk ingerdláttigdlit, píngáttumík sulínerne sákkítíggssátt iluarsatússat, ámaló ilusílersugusimássut angnerpánník 30 km/h súkkásusekartúggssángórdíggít ámaló ilusílersugunermíkt angnerúnník avdlángórtídlíggít taimággdlátt angnerussuník súkkásusekalersínekarínnáussut, kamutit motórúkk ingerdláttigdlit pínnúnnatuník ingerdlánnekarúggssátt aulánníggíkkat sákkítíttut motórúggíttut ísumakáríngínekkásáput.

8. kamutit kalíggíggíkkat:
kamutit iluarsartúnnekarneríkk malíggídlugo kamutínit kalíngnekarúttíggssátt aulánníggíkkat, kamutit kalíggíggíkkat íngmíkkótíternékkásáput kamutínítt kalíggíggíkkat, kamutínítt atássusertagkanut ámaló sákkínnit kalíggíggíkkat.

9. sákkít kalíggíggíkkat:
kamutit kalíggíggíkkat avdlátt kamutínit kalíggíggíkkat ámaló kamutínit atássusertagkanit avdlánnenusut.

10. kamutit kalíggíggíkkat:
kamutit kalíggíggíkkat, píngáttumík iluarsartúnnekarínnáussut inungnik nágsataníggíllínnit angatdlássíngíggssáttut, taimáttok kamutit atássusertagíkkat píngítt.

11. kamutit sanerarmúkk:
kamutit atáttumík agssakásugdlit, kamutit marlungnik agssakásugdlit saneránnit atássusernekaríttut, ámaló píngáttumík

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nugternera.

iluarsertunekarsimassut inuungnik nagsaata-
ngdluñit angadlæssingssamut.

12. Snecooler:

motorrevet køretøj med bæltter, meder eller lignende, som særlig er beregnet til kørsel på sne- og isdækkede flader, og hvis egenvægt ikke overstiger 400 kg.

13. Sættevoغن:

påhængskøretøj, der hovedsagelig er indrettet til befording af personer eller gods, og som kobles til det trækende køretøj således, at køretøjet eller dets last delvis hviler på det trækende køretøj.

14. Traktor:

motorrevet køretøj, som hovedsagelig er indrettet til at trække andet køretøj eller arbejdsredskab, og som er konstrueret til en hastighed af højst 30 km/h og kun med væsentlig konstruktiv forandring kan ændres til større hastighed.

Kapitel 2

Bestemmelser for alle køretøjer.

§ 2. Ethvert køretøj skal være således indrettet og holdes i en sådan stand, at det kan benyttes uden unødigt fare og ulempe for andre samt uden skade for vejene.

§ 3. Ethvert køretøj skal være således indrettet, at føreren har det fornødne udsyn fremad og til siderne.

Stk. 2. Ethvert køretøj skal være således indrettet, at føreren kan betjene køretøjet, uden at hans opmærksomhed bortledes fra den øvrige trafik.

Stk. 3. Et køretøj må ikke være forsynet med andre lygter og refleksanordninger end påbudt eller tilladt i denne bekendtgørelse.

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nugternera.

§ 4. Et motorrevet køretøj, et påhængskøretøj samt en sidevoغن skal være forsynet med let tilgængelig og tydelig mærkning med fabrikat, type og stelnummer. Typebetegnelse og stelnummer skal være indpræget eller udført på lignende holdbar måde, således at udsigtelsen eller ændring af bogstaver og tal undgås.

Stk. 2. Påbudt mærkning må kun anbringes af fabrikanten, dennes repræsentant, af en offentlig myndighed eller af et forsknings- selskabs taksator.

Kapitel 3

Biler.

§ 5. En bil skal være forsynet med styreapparat, med hvilket køretøjet kan styres let, sikkert og hurtigt.

Stk. 2. Rattet skal være nemt at betjene, og der skal være mekanisk forbindelse mellem rattet og de styrende hjul.

Stk. 3. Der må ikke på grund af slid eller lignende forekomme væsentligt slør i styreapparatet som helhed eller dets enkelte dele.

§ 6. En bil skal være forsynet med driftsbremse, der virker på alle hjul, og som ved enhver hastighed og alle belastningsforhold kan bremse køretøjet på sikker, hurtig og virksom måde.

Stk. 2. En bil skal være forsynet med parkeringsbremse, der kan holde køretøjet standset på hældende grund, når føreren forlader det. Parkeringsbremsen skal også kunne anvendes, når bilen er i bevægelse.

§ 7. Driftsbremsen skal være således justeret og vedligeholdt, at den krævede bremsevirkning kan opnås ved første nedtrædning af bremsepedalen, uden at denne går mod faste dele.

§ 4. Kamutit motorimik ingerdlætbligdlit, kamutit kaligtagkat åmalo kamutit sanerarmut takjuminartumik ersserkigsunngldlo nalunaekartakásáput sume suliausunaneringnik (fabrikat), typenik åma stelnummerimik. typemut nalunaekut åma stelnummer nakigunekarsimásáput imalñit taimaingjagutunik åtartjussugssamik ilior- dlune suliarunekarsimásáput, taimalo nakinerit kisisistidlo erssikungnaernigssát imalñit avdlångornigssát pingisôr-tunekásavdlune.

stk. 2. nalunaekutsinek perxússutiginekartok taimåglålt iverthnekások sulivtigssuautlingmut, táussuna sivnissuant, pissortatigut okartugssauteitnant imalñit sitdlmaasisetekatigut nalilissartuánit.

kapitale 3.

bilit.

§ 5. bile akugtáunmik pilernekarsimások, táuna åtorldungo kamutit ajornångitsunmik, isumagnaitsumik pilertortumigldlo akungnekarsinauvdlutik.

stk. 2. ipierut ingerdlåkuninartúsok, åmalo maskinap pisakainut ilausunmik atåssutekások ipierutip aggsakåssutldlo akungnekartut akornåne.

stk. 3. nunngutdlarnek taimaingjagutdluñit písutigalugit akugtáune tamarminussut imalñit akugtæutip pisakaine åtauså- kåne angertunik asfdlarsimanekåsångilak.

§ 6. bile kigaitllagsáunmik pilernekarsimások aggsakåsune tåmame stumitartumik, åmalo kanok súkåssusekaraharpatdluñit åmalo agsorfifigssane tåmame isumagnaitsumik, pilertortumik stumitekartharumigldlo ilior- dlune kamutinik kigaitdlagtitssist- nausunmik.

stk. 2. bile unlångigssamut kigaitllagsáunmik pilernekarsimások, uvungassune kamutinik unligatitsisinausunmik ingerdlå- titissuata kamutit kimagpægt. unlångigssæmut kigaitllagsæut åma atornekarsinå- saok bile autåttldungo.

§ 7. ingerdlanermut kigaitllagsæut imatut årkingekarsimavdlunio asertåtlagtai- linekarsimások, kigaitllangnerme stumit- tigssæk pissariakartok kigaitllagsæutip isig- kamik nakfnekarnereane sujugdlerme ang-

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nugternera.

Stk. 2. Driftsbremsens virkning skal være fordelt symmetrisk i forhold til køretøjets længdeakse.

Stk. 3. Parkeringsbremsen skal være således justeret og vedligeholdt, at den nødvendige bremsevirkning kan opnås, uden at bremsegrebet går mod faste dele.

Stk. 4. Driftsbremse og parkeringsbremse må ikke have fælles beføjingsanordning.

§ 8. En bil med trykluftbremseanlæg skal være forsynet med luftbeholdere, hvis volumen er tilstrækkelig til at sikre den krævede bremsevirkning selv om trykluftforsyningen svigter. Beholderne skal være forsynet med anordning til åbning af kondensvand og lignende.

Stk. 2. Et trykluftbremseanlæg skal være forsynet med anordning til frostbeskyttelse.

Stk. 3. Andre bremsestyremter, hvor førerens muskelkraft alene ikke er tilstrækkelig til at opnå den krævede bremsevirkning, skal opfylde krav, der svarer til de i stk. 1 og 2 angivne.

§ 9. Ledninger og andre dele i det elektriske anlæg skal være således udformet og anbragt, at faren for kortslutning og andre forstyrrelser er mindst mulig.

Stk. 2. Det elektriske anlæg skal i fornødent omfang være forsynet med sikringer til hindring af brand som følge af kortslutning.

§ 10. En bil skal være forsynet med to nærlyslygter og mindst to fjernlyslygter med

nal. nr. 141.

nugternera.

nekarisínáusevdlune, píśátánuť anlajanger-símasánuť táuna aporťngfálhaldlugo.

stk. 2. ingerdlanermut kígaitllagsautíp súnuínera íngessímanermíguť avguaťarsí-másaok kamutíp takssutsmíguť aksellánuť nálerkíutdlugo.

stk. 3. unínganígssámut kígaitllagsaut ímatút árkíngnekarisínásavdlunllo aserfat-dlagťalínekarisínások, kígaitllángerne súnutígssak píssaríakaríok ángunekarś-nauvdlune, kígaitllagsautíp tíguńvíva píśá-tánuť anlajanger-símasánuť aporťngfálhaldlugo.

stk. 4. ingerdlanermut kígaitllagsaut áma unínganígssámut kígaitllagsaut átautsmí-đr-tumík ákugťauťekásángítlat.

§ 8. bíle sílákínaup náktísíneraník kígait-lagsauserfílk sílákíarník ímeragkáník pí-lernekarisínások, táńkulo íníťussísekarne-rat námgatígssauvok kígaitllángerne sú-níutígssap píssaríakaríp ísumágnatíllísar-nígssánuť, sílákínaup náktísíneraník pílerś-úí-nek ájokuterálsagálharpáđlíńít. ímerag-kat ángmatáumík pílernekarisínásáput át-láp ímíngforsímanerata taimíngálagítutdllo makínekarínígssánuť.

stk. 2. sílákínaup náktísíneraník kígaitllag-sauserfík ángmatáumík pílernekarisínások kerissíđrnígssámut íđlersíťígssánuť.

stk. 3. kígaitllagsautíńík árktígssússíerít avđlát, táńkúnane kígaitllángerínígssámut sú-níutíp píssaríakaríp ángunekarínígssánuť bílíńík íngerđlákítssísup nukíngíe kśísmít-đlíutík námgáńgkángíeta, errotítśśáput píu-massarísíseaník stk. 1-íme 2-mílo taimínekarítút áśíńgíník.

§ 9. lednínígít píśátáđllo avđlát elektríc-íteímut túńgítíđlúgít śanáne ímatút ílusi-lerśornekarisínavđlúťíđllo íngessínekarisíná-sáput, elektrícíteíp avkútáśa ájokuteráler-nígssánuť návíanaut ákornutáśínausutdllo avđlát śapíńgíseaník míńgnepáśavđlíutík.

stk. 2. elektrícíteímut túńgíśssutígut śanát píssaríakarítumík ángnerťúśssílingíník ísu-máńgnatíllíśautíńík pílerśímasínggśáput e-lekťrícíteíp avkútáśa ájokuterálernerat píśuťígalugo íkuatđlagťórnígssap ákornu-śernígssánuť.

§ 10. bíle pílernekarisínások kutdlerník kanígťorsíutíńík marđlungíník íkńgnepá-

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nugternera.

hvíđt eller gullígt lys. Nærlýslygterne skal uden at blænde kunne oplyse vejbanen mindst 30 m foran køretøjet. Fjernlýslygterne skal kunne oplyse vejbanen mindst 100 m foran køretøjet.

Stk. 2. En bil skal være forsynet med to fremadrettede, hvide positionslygter og to bagudrettede, røde baglygter. Lygterne skal uden at blænde være tydeligt synlige i mindst 300 meters afstand.

Stk. 3. En bil skal være forsynet med en eller flere lygter til belysning af den bageste nummerplade, således at denne er læselig mindst 20 m bag køretøjet.

Stk. 4. Positions-, bag- og nummerplade-lygter må ikke kunne slukkes, når nærlýslygter, fjernlýslygter eller tågeforlygter er tændt.

§ 11. En bil skal være forsynet med mindst en retningviserblinklygte foran og bagepå i hver side og mindst en sideblink-lygte på hver side. Sideblinklygte kan være sammenbygget med forblíńklygte. Lygterne skal være gulíe (orange) og tyđlígt synlíge í sollys. De skal afgíve 60-120 blínk pr. mínut og være tílslutťet kóńťrollámpíe eller lyđśígnal ved førerpladsen.

Stk. 2. En bil skal være forsynet med mindst to bagudrettede, røde stoplygter, der lyser, så snart driftsbremsen benyttes. Stop-lygterne skal have væsentlig større lysstyrke end baglygterne.

mígđllo kutdlerník ungasígsorsíutíńík mar-đlungíník kákorťumík ímalíńút súnđlákítu-ńík káumáńíńgíník kutdlít kanígťorsíutít íńgíśulersíńgťálhaldlíutík avkusínermík kamutít sújorťńítumík míńgnepámík 30 m-íník káumárfíńgínígśíńásáput. kutdlít u-ńgasígsorsíutít avkusínermík kamutít sújorťńítumík míńgnepámík 100 m-íník káumárfíńgínígśíńásáput.

stk. 2. bíle pílernekarisínások sumńvífk pívđlugo kutdlerník kákorťumík sújńunút śáńgmíssumík marđlungíník áma bílíp kí-ńgornatungáńe kutdlerník kíńgunút śáńgmíssumík áńgpálugítumík marđlungíník. kutdlít íńgíśulersíńgťálhaldlíutík erśser-kígsuník takínekarśínásáput míńgnepá-mík 300 metéríník ungasíśssílingínít.

stk. 3. bíle pílernekarisínások kutdlerník átautśísmík árđlálíńgíđlíńít bílíp kíńgornatungáńe normokarípup káumárkusíerínígssánuť, taimálo táuna áťuárnekarśínásav-đlune míńgnepámík kamutít túnnúáńe 20 m-ínít.

stk. 4. kutdlít sumńvíńgíník takuťśśíśsu-ťít, kíńgornatungáńe kutdlít áma normo-karíńgínut kutdlít kamínekarśínásáńgít-đlát, kutdlít kanígťorsíutít, kutdlít ungasígsorsíutít ímalíńít píjorťume kutdlít íku-máťíđlúgít.

§ 11. bíle pílernekarisínások míńgnepámík kutdlerník íktíťárumík átautśísmík śáńguńvífígssámut takíśsutígssamík sújorna-tungáńe kíńgornatungáńllo íđđlúgíník ímálo míńgnepámík śáneráńíne tamáńe kut-dlerník íktíťárumík śáneráńíumík. kut-dlek śáneráńmíok íktíťáťok sújornaťungáńe kutdlernút íktíťárumút átautśímóťítamík śáńánerakarsímáśauvok. kutdlít súnđáťťú-śáput (orange) ámallo śekńíersúme erśser-kígsuník takínekarśínásáśavđlíutík. mńńtí-mút átautśímut 60-120-mík íktíťáťśáput áťáśśusíernekarśínásavđlúťíđllo kutdlernút náktígíđlśśámut ímalíńít íngerđlákítśíśvíńg-me níjpmík kálerńśáťumút.

stk. 2. bíle pílernekarisínások uníńgne-rne kutdlerník kíńgunút śáńgmíśsumík áńgpálugítumík íkńgnepámík marđlungíník, táu-kulo káumáťáśavđlíutík íngerđlanermut kí-gaitllagsaut áťomekáléríarpat. uníńgáner-me kutdlít kutdlernút bílíp kíńgornatungá-ńítumút káumáśśutśísmíkut áńgnerťuńeru-ńgáťśíśáťumík śákorťáśśusísekásáput.

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nugtemera.

Stk. 3. En bil skal være forsynet med klart lydende signalhorn med konstant tone. Trykluffhorn må ikke være sluttet direkte til luffbeholder i trykluffbremseanlæg.

§ 12. En bil skal være forsynet med mindst to røde bagreflekser, der ikke må være trekantede.

Stk. 2. En bil, hvis længde overstiger 8 m, eller som indgår i et vogntog, skal være forsynet med mindst to gule siderreflekser på hver side.

§ 13. Lygter, der indgår i et lygtepar, skal være ens, herunder af samme størrelse, farve og lysstyrke. De skal endvidere være anbragt symmetrisk om køretøjets længdeakse og i samme højde over vejbanen.

Stk. 2. Nærlyslygter, tågeforlygter, positionslygter, baglygter, stoplygter og bagreflekser skal være anbragt i passende højde over vejbanen og så tæt ved køretøjets yderste kanter, som køretøjets konstruktion og anvendelse tillader.

§ 14. En bil, der er godkendt til udrykningskørsel, skal være forsynet med mindst en udrykningslygte (blå blinklygte).

§ 15. En bil kan være forsynet med et lige antal tågeforlygter, med baglygter, arbejdslygter og supplerende positions- og baglygter.

Stk. 2. En bil kan være forsynet med en eller flere afmærkningslygter (gule blinklyg-

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nugtemera.

ter). Lygterne må kun anvendes, når køretøjet under arbejde på vej enten holder stille, hvor standning eller parkering ikke er tilladt, eller køret på en måde, som er i strid med færdselsreglerne eller kan medføre fare for andre trafikanter.

§ 16. Bilens motor skal være således indrettet og vedligeholdt, at den ikke afgiver unødigt røg og støj.

Stk. 2. Motorens udstødningsystem skal være forsynet med lyddæmper.

Stk. 3. Brændstofbeholder og -ledning skal være fremstillet af selv og slidtærkt materiale, der er modstanddygtigt over for brændstoffet og over for varme. Brændstofbeholderen skal være af ikke brændbart materiale.

Stk. 4. Brændstofbeholder og -ledning skal være således udformet, anbragt og samlet, at vibrationer m. v. ikke medfører fare for slitage eller brud ved køretøjets normale anvendelse.

§ 17. Bilens chassisramme eller selvbærende karosseri skal kunne modstå de påvirkninger, der opstår under normal anvendelse og belastning af køretøjet, og må ikke være beskadiget eller i øvrigt deformeret eller tæret i en sådan grad, at køretøjet er til fare for færdselsikkerheden.

§ 18. En bil skal være forsynet med effektiv affjedring af alle akser. En personbil til højst 9 personer samt en varebil skal være forsynet med støddæmpere ved alle hjul. Andre biler skal være forsynet med støddæmpere ved forhjulene.

Stk. 2. Hjulophæng og fjedre skal være solidt udført og forvarsligt fastgjort. Der må ikke på grund af brud eller slid m. v. forekomme væsentligt slør i hjulophænget som helhed eller i dets enkelte dele.

lingnigdluñit (kutdlit iktitartut sungårtut). kutdlit taimédlát atornekásáput kamutit avkusinerne suligpata imaluñit uningagpata, tamáne uningussak uningatiñingssardluñit akuerinekarisimángigpata, imaluñit avkusinerne angatdlánerne maligtarissagssanut akerdliussanut ingerdiagpata imaluñit angatdlátunut avdlánnut navianáunmik nægsatekarisinaugpata.

§ 16. bilip motóia imatut iluarsartúnekarisimásavdluñilo asertatdiagtailinekarisimások, pissaríakángitsumik pujuliusanane npiulusaanilo.

stk. 2. motóríp putsumik aniatísívia nipaitlissáunmik pilernekarisimások.

stk. 3. orssugssauvivik áma orssugssap avkutai suliarinekarisimásáput atorbugssant nlunguñit nungutlajatsunivdlo orssugssamut kissernermutlo akiúsinauvdlartunmik. orssugssauvivik atorbugssant iktutdiagimánungtsunuit sanaisimások.

stk. 4. orssugssauvivik áma orssugssap avkutai imatut iluarsinauvdlutitigdló, inigssisimavdlutigdló katersornerkarisimásáput, sajungpilamerit il. il nægsatakásanatik nungutdlarnigssanut navianáunmik imaluñit næpissórnigssamik kamutit ilerkússartut atornekarnérane.

§ 17. bilip átdlekutáta imaluñit inítáta ingmuñit átatúnup átasínáusavai súnuñit kamutit ilerkússumik atornekarnérane agsórómeránilo pilersartut, ámaló ajokusernekarisimásanatik imaluñit inardlungtúsanaetik imaluñit imatut nungusimásanatik, kamutit angatdlánerne isunangnáisusermut navianautavdluñik.

§ 18. bile pilernekarisimások akselit tamarmik pitsauvdlartunmik ajoringujutisulersugauneránik. bile inungnik angatdlássi-sut amerdlarnerpámik inungut 9-nut áma bile niorkutúgssamik angatdlássi-sut agssakásune tamane agtúnigssanut sáktutdlissaunik pilersimásáput. bilit avdlát agssakásuningne sujugdlerne agtúnigssanut sáktutdlissaunik pilersimásáput.

stk. 2. agssakásusut átavé ajoringujutisunilo kajangnaitsunmik suliarinekarisimásáput ajungtusunigdló anlajangernekarisimásavdlutik. næpinex imaluñit nungutdlarnek il. il. píssutígálugit agssakásusut átavíne tamar-

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nuglertnera.

§ 19. En bil skal være forsynet med luftgummiringe på alle hjul.

Stk. 2. Dæk, fælge og hjullejer m. v. skal være ubeskadigede, og dækkene skal i hovedmønstret overalt på slidbanen have en mønstertybde på mindst 1 mm.

Stk. 3. Pigdæk må ikke anvendes i perioden 1. maj til 30. september. Anvendes pigdæk, skal samtlige hjul være forsynet med sådanne dæk. Piggene må ikke ræge mere end 2 mm uden for dækkens overflade målt ved ubelastet dæk.

§ 20. Bilens karosseri, lad og anden opbygning skal være solidt fastgjort til køretøjets bærende dele og skal være således udformet og vedligeholdt, at skarpe kanter eller udtrængende dele ikke medfører unødigt fare for andre trafikanter.

Stk. 2. Alle hjul skal være forsynet med skærme, således at andre trafikanter er beskyttet mod stønk fra hjulene under kørsel lige ud.

Stk. 3. Dørlåse og -hængsler skal være således udformet og vedligeholdt, at dørene er sikret mod at springe op under kørslen.

Stk. 4. En tilkoblingsanordning skal være solidt fastgjort til køretøjets bærende dele og være forsynet med mekanisk sikring, der hindrer, at koblingen utilsigtet kan udløses.

minussune imalñit táuko pisatine ataúsáklåne angnetñmik asitdlarsimaneakásángilak.

§ 19. bile pilernekarisimásook agssakássune tamane ringinik gummi-ussunik siláinarmik imalñingnik.

stk. 2. agssakássup kalekutai, agssakássup angmalortortai áma agssakássut lejeré il il ajokuserisimásángitdlát, ámaló agssakássut kalekutait avkusinermut ágútisimavfingningne tamane kigarnliersunerit pingárnerssáne kigarnere iússusekásáput minge-nerpámik 1 mm-imik.

stk. 3. agssakássut kalekutait fingigulensugkat atornekángitdlát pivfigssame 1. máijunit 30. septemhernut, agssakássut kalekutait fingigulensugkat atornekarpata, agssakássut tamarnik kalekutátnik taima itunuk pilernekarisimásáput. Ingigugsut agssakássut kalekutáisa kávisá avatáne 2 mm sivnerdlugo nuiisaneakásángitdlát agssakássup kalekutáñit agsorótúátungtsunuit úgtordlugo.

§ 20. bilip inítá, portokutá ámaló kalekutisússak avdlá kajangnaitsumik anlaja-ngemnekarisimásáput kamutit pisatáñnut kerátarkutausunuit ámaló imatut ilusliene-karisimavdlutígdló aserfatlagtáilinerarsimáavdlutik, sinassutit ipigtut imalñit písátat avallagsángassut angatdlátunuit avdláñut navianáunmik pissariakángitsunmik nag-satakásanaátik.

stk. 2. agssakássut tamarnik avssiakutátnik pilernekarisimásáput, taimalo angatdlátut avdlát nardlusñmik ingerdlanerup nálåne agssakássunuit serpaligtartúñgissanuit igdlersornekásavdlutik.

stk. 3. matut parnaersautai matutálo kiversarñe imatut iluslersimáavdlutígdló aserfatlagtáilisimásáput, ingerdlanerup nálåne mægersóñmíssanuit matut isumangnaitdlisarnekarisimáavdlutik.

stk. 4. atássusimíssanuit iluakutisússak kajangnaitsumik anlajangernekarisimásook kamutit pisatáñnut kerátarkutausunuit ámaló mekanikimut túngassutígut isumangnaitdlisautekásavdlune, atássuñnerup sujner-tarinékángitsunmik kángarsinaunigssáñik akornusissunmik.

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nuglertnera.

§ 21. Bilens ruder skal være af lamineret eller hærdet glas eller af epinitikkert, klart plastmateriale, og må ikke være ridset eller beskadiget i en sådan grad, at udsynet forvrænges eller nedsettes.

Stk. 2. Forruden skal være forsynet med udvendig, mekanisk drevet rudevisker og med udvendig rudevaske.

Stk. 3. En bil skal være forsynet med indvendigt førerspejl og med udvendigt førerspejl på begge sider, en personbil til højst 9 personer dog kun på venstre side. Spejlene skal være således indstillet, at føreren uanset køretøjets udformning og belæsning har tilstrækkeligt udsyn bagud.

Kapitel 4

Motorcykler

§ 22. En motorcykel skal være forsynet med styreapparat, med hvilket køretøjet kan styres let, sikkert og hurtigt.

Stk. 2. På tohjulet motorcykel og på trehjulet motorcykel med et forhjul skal styret være solidt fastgjort til forgaflen. For trehjulet motorcykel med to forhjul gælder § 5, stk. 2 og 3.

§ 23. En tohjulet motorcykel, herunder med sidevogn, skal være forsynet med driftsbremse, der ved enhver hastighed og alle belastningsforhold kan bremse køretøjet på sikker, hurtig og virksom måde. Driftsbremsen skal være opdelt således, at baghjulsbremsen bejgenes med en pedal på køretøjets højre side og forhjulsbremsen med et håndgreb på styrets højre side. I øvrigt gælder § 7, stk. 1, og for motorcykel uden sidevogn § 7, stk. 2.

§ 21. bilip igelåve tássúsáput igelåmernit nakigtutlugit kajangnaitdlisagkat mángersagkatdlñit imalñit plast-iussut káumærgsut mikissualúkútárdlutik sekumigtussáungisut, ámaló kigartornekarisimásángitdlát imalñit imatut ajokusernekarisimáángitdlát issikivik ajorsifinekarisimavdlune ingdlisarnekarisimavdlunilñit.

stk. 2. igelák sujordlek pilernekarisimásook silátimigut igelåmut puforalátátnik mekanikimut túngassunmik ingerdláttaagkanik áma silátimigut igelåmut atdlarterunuk.

stk. 3. bile pilernekarisimásook bilip iluane tarrarsñmik ingerdlátisissup náktutígdlñernmut atugagssáñik silátimigutdló igdlugtut ingerdlátisissup náktutígdlñernmut atugagssanik tarrarsítekásavdlune, taimáitok bile inungnik angatdlássissut amerdlanerpámik inungnut 9-nut sámatatungánarmigut. tarrarsútít imatut imíssisimásáput, kamutit iluslersuganernat usliersuganeratdló akornutígimágit ingerdlátisissok kungumut námágtunmik issikiverekásavdlune.

§ 22. motorcykele akungtáunmik pilernekarisimásook, táuna atordlíngo kamut ajornángitsunmik, isumangnaitsumik pilertortumígdló akungnekarisimáavdlune.

stk. 2. motorcykeline mardlungnik agssakássulingne áma motorcykeline pingasunmik agssakássulingne agssakássua sujordlek atáusinaussune ákut kajangnaitsumik anlajangernekarisimásook sujornatungáne tígumivngmut. motorcykelimut pingasunmik agssakássulingmut agssakássue sujordlit mardlússunut atorúsáput § 5, stk. 2 áma 3.

§ 23. motorcykele mardlungnik agssakássulik, tássungá ilautívlugo kamunmik sannerarmulik, pilernekarisimásook ingerdlånerne kigaitdlagssunmik, súkásutsine súgaluarternñlñit ámaló agsorótñernmut túngassune tamane isumangnaitsumik, pilertortunmik stúniterárdluarternigdló ilordlune kamunmik kigaitdlagtsisinaussunmik ingerdlanerut kigaitdlagssaut imatut ingmíkótítenekarisimásook, agssakássuisa kungugdlit kigaitdlagssautit atornekásavdlune kamutíp talerpiátungáne isigkanik nakftagkanik ámaló agssakássuisa sujordlit kigaitdlagssautit áktutíp talerpiátungáne agssang-

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

§ 30. En motorcykel må ikke være forsynet med en tilkoblingsanordning for påhængskøretøj.

Stk. 2. En sidevogn skal være tilkoblet på motorcyklens højre side.

Kapitel 5

Snescootere

§ 31. En snescooter skal være forsynet med styreapparat, med hvilket køretøjet kan styres let, sikkert og hurtigt. Styret skal være solidt fastgjort og have direkte forbindelse med styremedlerne.

Stk. 2. På en snescooter, hvis konstruktiv hastenite maksimalhastighed overstiger 10 km/h, må styreapparatet ikke være således indrettet, at køretøjets retningssændring bestemmes af en hastighedsforskel mellem to drivhæfter.

§ 32. En snescooter skal være forsynet med driftsbremse, der ved enhver hastighed og alle belastningsforhold kan bremse køretøjet på sikker, hurtig og virksom måde. Er de bremsende flader anbragt i transmissionssystemet, skal forbindelsen mellem de bremsende flader og drivbæltet udløses af kæder, tandrenne eller lignende friktionsafhængige indretninger. For driftsbremsen gælder i øvrigt § 7, stk. 1, 2 og 4.

Stk. 2. En snescooter skal være forsynet med parkeringsbremse eller lignende anordning, der kan holde køretøjet standset på hældende grund, når føreren forlader det. For parkeringsbremsen gælder i øvrigt § 7, stk. 3 og 4.

§ 33. For det elektriske anlæg, lygter, reflektorer og signalthorn gælder § 9, § 25, stk. 1 og 5, og § 26, stk. 1 og 3.

nal. nr. 141.

nugternera.

§ 30. motorcykle kamutitut kalilagssanut atassussitunik pilernekarimásáaqlak.

stk. 2. kamut sanerarnioq atassusernekarsimásaoq motorcykelpi talerpiatungáut.

kapitale 5.

snescooterit.

§ 31. snescootere pilernekarimásaoq akugtáumik táuna atorlugo kamut ajornángitsunik, isumangnaisunik pilertotumigdló akungnekarsimásavdlune. akút kajanngnaisunik aulajangernekarsimásaoq ámaló kamutitanut akutagssanut torkáinar-tunik atassutekásavdlune.

stk. 2. snescooterime ilusilersuganummigut aulajangigkanik 10 km/h sivneqdlugo sitkanerpaavfiggssamik kángsimassune akugtaut imatut iluarsartúnekarsimásángilak, kamutip sangmiviala avdlángornera aulajangernekarsíavdlune ingerdlanermut tavsiakútát mardluk akornáne sitkásutsip ássigingíussutáni.

§ 32. snescootere pilernekarimásaoq ingerdlanerme kigaitlagssáumik, sitkásut-sime súgaluarterumiliñit ámaló agsorónermut túngassune tamane isumangnaisunik, pilertotumik súnutekarluartumigdló ilor-dlune kamut kigaitlagtúnekarsimásavdlu-ne. agtúmarvít kigaitlagtútagssat atassute-kautekarfingme ingssinekarimáagpata, agtúnássutit kigaitlagtútagssat ámaló inger-dlanermut tavsiakútíp, akornáne atassute-kautúsáput kalungnerit, tavsiakútát kigutausagdlit imalúñit iluarsartússinerit tamainngajagutú taginermut atassutekángi-sut. ingerdlanerme kigaitlagssaut pivdlugo áma atorlúsáput § 7, stk. 1, 2 áma 4.

stk. 2. snescootere pilernekarimásaoq unnganerme kigaitlagssáumik imalúñit iluarsartúunik tamainngajagtúunik, uvngassune kamutunik uningátússinaussunik ingerdlatsissup kimagpago. kisalo unnganerme kigaitlagssaut pivdlugo atorlúput § 7, stk. 3 áma 4.

§ 33. sanánut electricitetortuunut, kutallernut, erssersitssutitut ámaló siggartáunut kalernisárúmut atorlúput § 9, § 25, stk. 1 áma 5, áma § 26, stk. 1 áma 3.

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nugternera.

Stk. 2. En snescooter skal være forsynet med nedadfylder i tændingsanlægget eller med lignende anordning, der sikrer, at køretøjets motor stoppes, hvis føreren falder af under kørslen.

§ 34. For stel, neder, eventuelle fjedre samt forskærm, ruder, vindskærm, rudelvisker, rudevasker og førespejle gælder § 17, § 18, stk. 2, og §§ 20 og 29.

Kapitel 6

Traktorer og motorredskaber.

§ 35. For en traktors eller et motorredskabs styreapparat gælder § 5. Dog kan forbindelsen mellem betjeningsanordning (rat) og styrende hjul være hydraulisk.

Stk. 2. En traktor med hjælpestyring (servostyring) skal kunne styres, selv om hjælpestyringen (servostyringen) svigter.

§ 36. En traktor skal være forsynet med driftsbremse, der virker på hjulene på mindst en aksel, samt med parkeringsbremse.

Stk. 2. For driftsbremse og parkeringsbremse gælder i øvrigt § 6, stk. 1 og 2, 1. pkt., og § 7, stk. 1-3.

§ 37. En traktor skal være forsynet med to nærlyslygter, der uden at blænde kan oplyse vejbaneen mindst 30 m foran køretøjet. En traktor kan være forsynet med to supplerende nærlyslygter anbragt foroven på førerhuset.

Stk. 2. En traktor skal være forsynet med de samme positionslygter, baglygter, ret-

stk. 2. snescootere pilernekarimásaoq i-klautekarfingme kipiútsissunik ajornat-
tornerne atugagssamik imalúñit iluarsartú-
nik tamainngajagtúunik, kamutip motóiatá
uningnussánut isumangnatússaussunik
ingerdlatsissok ingerdlátitdlune nákasaga-
harpat.

§ 34. kamutíp tinitá, kamutitai imakálo
ajorninguitusne áma sujornatungáne avssia-
kutak, igalát, anorimut igdlersút, igaláñut
atdlarterut ámaló tarrarsútú ingerdlatsi-
ssup nákutigdlínermut atugagssai pivdlugit
atorlúsáput § 17, § 18, stk. 2, áma §§ 20
áma 29.

kapitale 6.

traktorit áma sákútit motórigdlit.

§ 35. traktor pivdlugo imalúñit sákútíp
motórigdlíp akugtautá pivdlugo § 5 atorlú-
saoq. taimátok akugtautíp (tipiterut) ámaló
agssakássup akutagssap akornáne atássut
imerpalassup nakitsineranik atorlokarsi-
narvok.

stk. 2. traktor ikiorissitunik akútúlik (un-
kingmik mekanikimut túngassunik ikior-
sigkanik akutúsinex) akungnekarsimásaoq
akút ikiorissut (nukingmik mekanikimut
túngassunik ikiorigkanik akutúsinex) a-
jorsisóraluarpádlíñit.

§ 36. traktor ingerdlanerme kigaitlag-
sáumik pilernekarimásaoq agssakássunut
súmitartatmik minngnerpánik akseline a-
tatsime, áma minnganerme kigaitlagssá-
umik.

stk. 2. ingerdlanerme kigaitlagssaut áma
uninganerme kigaitlagssaut pivdlugit áma
atorlúsáput § 6, stk. 1 áma 2, 1. pkt.. áma §
7, stk. 1-3.

§ 37. traktor pilernekarimásaoq kutler-
mik kanigtoritunik mardlungmik ingiasug-
tússinatik avkutígssamik minngnerpánik 30
m-mik káunarfigingningissinaussunik kam-
utíp sujornane. traktore pilernekarimásaoq
kutallernik kanigtoritunik tapertausunik
mardlungmik ingerdlatsissup ináta kávale
ingssimassunik.

stk. 2. traktor pilernekarimásaoq kut-
lermik suutissutisunik takutússisunik, ki-

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

ningsviserlygter, bagreflekser, signallhorn og stoplygter som en bil.

Stk. 3. En traktor kan være forsynet med fjernlygter og de i § 15 nævnte lygter. Af nærkningslygterne må også anvendes under kørsel.

§ 38. En traktor skal være forsynet med mindst et førerspejl, anbragt i overensstemmelse med § 21, stk. 3, 2. pkt.

Stk. 2. Snekedder og lignende må ikke anvendes i perioden 1. maj til 30. september. I denne periode må arbejdskedder kun anvendes med politiets tilladelse, der skal medbringes under kørslen.

Stk. 3. For en traktor gælder i øvrigt § 9, §§ 16 og 17, § 18, stk. 2, § 19, § 20, stk. 1, 3. og 4, og § 21, stk. 1 og 2, 1. led.

§ 39. Et motorredskab, jfr. § 1, nr. 7, 1. pkt., skal opfylde de samme krav som en traktor. Der kræves dog ikke luftgummiringe på hjulene, men elastisk hjulbædnings- bordsæt fra en vejtrønde.

Stk. 2. Et motorredskab, hvis længde overstiger 8 m, skal på hver side være forsynet med mindst to gule reflekser.

Stk. 3. Et motorredskab, der er beregnet til at føres af en gående, jfr. § 1, nr. 7, 2. pkt., skal være således indrettet, at det automatisk bringes til standsning, hvis føreren slipper håndtaget. Sådant motorredskab skal i lygtetændingstiden være forsynet med positions- og baglygte, anbragt i venstre side.

Kapitel 7

Knallerter og cykler.

§ 40. En knallert eller knallertmotor skal være typegodkendt af justitsministeriet.

nal. nr. 141.

nugtemera.

ngornatungāne kutdlernik, kutdlernik sa-
nguvfigssamut takkussutiggsanik, kingona-
tungine ersersitsissutunik, siggaruamuk ka-
lerrisatunuk āma uningnerne kutdlernik
hiliip pisa āssingnik.

stk. 3. traktor pilernekarisimāsaok kutdlernik ungasigsoisutunik āmalok kutdlernik § 15-me taanekartunuk kutdlit nalunaekutāt ingerdlanerme āma atornekāšaput.

§ 38. traktor pilernekarisimāsaok minngnerpānik tarrarssunuk ataatsinuk ingerdlattissup nāktutgdilnermut atagagassanik, § 21, stk. 3, 2. pkt. nāpertordlugo ingssinekarisimassunuk.

stk. 2. kalungnerit apuutisutit āssigisaitdllo, pivfigssame 1. majmūt 30. septemberimōrtume atornekarkussangitdlāt, pivfigssame tāssane kalungnerit sutdlisit taimāgdilāt politit akuersissutit bilerne nēgssatarnekarutgssak nāpertordlugo atornekarkussaput.

stk. 3. kisalo traktorimut atorntāšaput § 9, §§ 16 āma 17, § 18, stk. 2, § 19, § 20, stk. 1, 3 āma 4, āma § 21, stk. 1 āma 2, 1. led.

§ 39. sākut motōrilik, takkuk § 1, nr. 7, 1. pkt., pumassarissanik traktorimut tūmnik erkorrtāsaok. taimātor agssakāssune rīngit gummuusut silānarnik imāgdilit pinmassarnekāngitdlāt, kisāne agssakāssut kagdlitūt tāsissuātor, avkusnermut mānigssāssuak tāsisānglkāne.

stk. 2. sākut motōrilik 8 m kāngerdlugit takkussunuk sanerkarne igdluglūt pilernekarisimāsaok ersersitsissutunik ikingnerpānik mardlungnik sungātunuk.

stk. 3. sākut motōrilik pisunartunut ingerdlatagssatut nautorsussak, takkuk § 1, nr. 7, 2. pkt., imātut ilarsatūnekarisimāsaok, isumanuētunuk unigtneksāvadlune ingerdlattissup tigūnivik iperapago. sākut motōrilik taima fōok kutdlernik iktisviggssap nalāne pilernekarisimāsaok kutdlernik sunivfigmuk takkutississunuk āma kingornatungāne kutdlernik, sāmātungāne ingssissimassunuk.

kapitale 7.

knallertit āma cykolt.

§ 40. knallert imālūnit knallertmotor type-nigut akuerinekarisimāsaok inatsinuk atorritsinermut ministerekarifingmūt.

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nugtemera.

§ 41. En knallert skal være forsynet med hvidt eller gult forlygte, der uden at blænde kan oplyse vejbånen mindst 30 m foran køretøjet, samt med en tydeligt synlig, rød baglygte og rød bagrefleks.

Stk. 2. En trehjulet knallert (invalidknallert) skal være forsynet med to baglygter og to bagreflekser, anbragt i overensstemmelse med § 13.

Stk. 3. En knallert kan være forsynet med fjernlygter, stoplygte og retningsviserblinklygter som på en tohjulet motorcykel.

§ 42. En knallert skal være forsynet med et klart lydende, entonet signallhorn eller en klokke.

Stk. 2. En knallert må ikke have tilkoblet sidevogn.

Stk. 3. I øvrigt skal en knallert opfylde de samme krav som en tohjulet motorcykel.

§ 43. En cykel skal være forsynet med bremse, der kan bremse køretøjet på sikker, hurtig og virksom måde. Bremsen skal enten være navbremse i baghjulet eller fælgebremser på for- og baghjul.

Stk. 2. En cykel skal være forsynet med rød bagrefleks (kætteøjle), med bevægelige gule reflekser, der kan ses bagfra, samt med klart lydende klokke. Ved kørsel i lygteændingstiden skal en cykel endvidere være forsynet med klart lysende, hvidt forlygte og med tydeligt synlig, rød baglygte.

Stk. 3. En cykel med særlig siddeplads for

§ 41. knallert pilernekarisimāsaok sujornatungimine kutdlernik kakortunuk imālūnit sungālartunuk ingiasugtitsinane kamutip sujorāne avkuvgssamuk minngnerpānik 30 m-nik kāmārfingngissimassunuk, āma kingornatungimine kutdlernik augpalugtunuk erserkigsumuk takkussassunuk āmalok kingornatungimine ersersitsissunuk augpalugtunuk.

stk. 2. knallert pingssunuk agssakāssunuk (tūmikut inardlūtgdlit knallertit) pilernekarisimāsaok kingornatungimine kutdlernik mardlungnik āma kingornatungimine ersersitsissutunik mardlungnik § 13 nāpertordlugo ingssinekarisimassunuk.

stk. 3. knallert pilernekarisimāsaok kutdlernik ungasigsoisutunik, uningnerne kutdlernik āma kutdlernik iktātartunuk sanguvfigssamut takkussutiggsanik motorcykelime mardlungnik agssakāssunilignisutlle.

§ 42. knallert pilernekarisimāsaok siggaruamuk kalerrisatunuk erserkigsumuk nipilignik, āssingngmuk nipilignik imālūnit sujarnernik.

stk. 2. knallert kamūnik sanernarunūmuk atāssusernekarisimāssānglāx.

stk. 3. kisalo knallertip erkorrtāsavai motorcykelime mardlungnik agssakāssunilignime pumassarissassut āssingne.

§ 43. cykele pilernekarisimāsaok kigaitdlagsaunuk, isumanngnaisunuk, piletortunuk sunuuekardharnungdllo ilordlune cykelinuk kigaitdlagtissimassunuk. kigaitdlagsaut tāssauñauvok agssakāssune kingugdlerne tōrutāt ilungnut aulajangerfāne kigaitdlagsaut imālūnit agssakāssup angnālorortorāne kigaitdlagsaut agssakāssune sujogdlerne kingugdlernilo.

stk. 2. cykele pilernekarisimāsaok kingornatungimine ersersitsissunuk augpalugtunuk (kætteøjle), ersersitsissutunik sungātunuk aulassimassunuk, tunuatungānit takunekarissimassunuk, āma sujarnernik erserkigsumuk nipilignik, kisalo kutdlernik iktisviggssap nalāne cykele āma pilernekarisimāsaok sujornatungimine kutdlernik kakortunuk erserkigsumuk kamunilignimuk āma tunuatungimine kutdlernik augpalugtunuk erserkigsumuk takunekarissimassunuk.

stk. 3. cykele mēkamut ingmikut tūmnik

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nugnerera.

§ 46. Et påhængskøretøj skal med hensyn til chassisramme, lad og opbygning samt hjulophæng, fælg og hjullejer opfylde kravene i § 17, § 18, stk. 2, § 19, stk. 2, og § 20, stk. 1. En påhængs- og en sætevogn til bil skal med hensyn til affjedring, dæk og skærme tillige opfylde kravene i § 18, stk. 1, 1. og 2. pkt., § 19 og § 20, stk. 2.

§ 46. kanut kaligtagak initamigut, portokutimigut sananeakutimigutullo åma agssakåssut åavisigut, agssakåssup angma-lortortåigut åmalo agssakåssut lejerisigut piunaassartissanik erkortitsisaok § 17-ime, § 18, stk. 2-me, § 19, stk. 2-me åma § 20, stk. 1-ime. kamut kaligtagak åmalo kamut bilimut atåssusetagak ajoringujutsokarerningut, agssakåssut kagdlitaisigut avssiakutitigutullo piunaassartissanik erkortitsisaok § 18, stk. 1, 1. åma 2. pkt.-ime, § 19-ime åma § 20, stk. 2-me.

Stk. 2. Tilkoblingsanordningen skal være solidt fastgjort og skal have tilstrækkelig bevægelighed i lodret og vandret retning. Tilkoblingsanordningen skal passe til det trækende køretøj, og der må ikke være væsentligt stor mellem koblingsdelene.

Kapitel 9

Blokvogne.

§ 47. For motordrevet blokvogn gælder kapitel 3.

Stk. 2. For blokvogn, der trækkes af motordrevet køretøj, gælder kapitel 8, bortset fra § 46, stk. 2.

Stk. 3. En blokvogn eller det trækende køretøj skal være forsynet med afmærkningslygte, der er tydeligt synlig fra alle sider. Afmærkningslygten skal være tændt under kørsel.

Kapitel 10

Overtrædelser.

§ 48. For overtrædelse af §§ 2-14, § 15, stk. 2, 2. pkt., §§ 16-25, § 26, stk. 2-4, §§ 27-36, § 37, stk. 1, 1. pkt., og stk. 2, §§ 38-40, § 41, stk. 1 og 2, og §§ 42-47 kan pålægges bøde.

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nugnerera.

larn skal være forsynet med bremser på forhjul og baghjul samt med afskærmning af hjulene, der forhindrer, at barnets fødder kan komme i klemme i hjulets egre.

Kapitel 8

Påhængskøretøjer.

§ 44. Et påhængskøretøj, hvis totalvægt overstiger 750 kg eller 50 pct. af det trækende køretøjs egenvægt, skal være forsynet med drittsbremse og parkeringsbremse. Drittsbremsen skal være tilsluttet det trækende køretøjs bremsesystem eller være en påløbsbremse. Drittsbremsen skal virke på alle hjul og skal være således indrettet, at køretøjet automatisk bremses i tilfælde af brud på tilkoblingsanordningen.

Stk. 2. For drifts- og parkeringsbremse gælder i øvrigt §§ 6 og 7 og § 8, stk. 1 og 3, jfr. stk. 1.

§ 45. Et påhængskøretøj skal være forsynet med mindst to røde baglygter og tilføjle en nummerpladelygte, hvis køretøjet er forsynet med nummerplade. Et påhængskøretøj skal endvidere, hvis det trækende køretøjs baghjulkygter og stoplygter ikke tydeligt kan ses bagfra, være forsynet med baghjulkygter og stoplygter. Lygterne skal være tilsluttet det trækende køretøjs el-anlæg og i øvrigt opfylde de samme krav som på en bil.

Stk. 2. Et påhængskøretøj skal være forsynet med mindst to hvide forreflekser, to røde bagreflekser og en gul siderrefleks på hver side. Bagreflekser skal være trekantede og anbragt med spidsen opad. For- og siderreflekser må ikke være trekantede. For- og bagreflekser skal være anbragt i overensstemmelse med § 13.

igssavigsartalik pilernekarisimåsaok agssakåssune sujugdlerne åma agssakåssune kingugdlerne kigaitlagssautinik åma agssakåssunut avssiakutissanik agssakåssut kenatarkutaisa akornåne mærkap isigaisan kigiginekarisimauenerinik akornussisunik.

kapitle 8.

kanutit kaligtagak.

§ 44. kamut kaligtagak okimåssusiatatamarimussup kångersimavdlugo 750 kg imalinit kamutip kalissup nangimex okimåssusiatat 50 pct.-ia kångersimavdlugo. pilernekarisimåsaok ingerdlanerne kigaitlagsaumik åma umingunerne kigaitlagsaumik. ingerdlanerne kigaitlagsaut atåssusenekarisimåsaok kamutip kalissup kigaitlagsautekartianut imalinit tåssusavdlune kigaitlagsaut ilautitar. ingerdlanerne kigaitlagsaut agssakåssunut tannanut sunutåsaok imatutullo iluarsartisinåsavdlune, kamut isumamimérsunuk kigaitlagsutnekaaavdlune atåssutekáune napisórnekaraluarpat.

stk. 2. kåsalo ingerdlanerne kigaitlagssunut åma umingunerne kigaitlagssunut atortúsáput §§ 6 åma 7 åma § 8, stk. 1 åma 3. taktilk stk. 1.

§ 45. kamut kaligtagak pilernekarisimåsaok mungnerpånuk kingornatungåne kutdlernik marldlungnik augpalugtunuk åmalo normuleringmut kutdlernik, kamut normokartilernekarsimågpat, kamut kaligtagak åma pilernekarisimåsaok kingornatungimne kutdlernik iktitartunuk åma umingunerne kutdlernik, kamutip kalissup kingornatungimne kutdlé iktitartut åmalo umingunerne kutdlé kingornatungånit esserkigsumik takunerarsimåungppata. kutdlé atåssusenekarisimåáput kamutip kalissup ingutdlagiakartianut åmalo bilime piunaassartissat åssinginik erkortitsisaavdlutik.

stk. 2. kamut kaligtagak pilernekarisimåsaok mungnerpånuk sujornatungimne erssertissutunuk karkortunuk marldlungnik. kingornatungimne erssertissutunuk augpalugtunuk marldlungnik åmalo sanerkamimne igdlugtut erssertissutunuk sungartunuk. kingornatungimne erssertissutut pingasunuk tekerrkokåáput ingiat kúmut sangmim sitdlugo inigssimassat. sujornatungimne sa-

27. marts 1979.

Bek. nr. 141.

nal. nr. 141.

nugiternera.

Kapitel 11

I krafttræden m.v.

§ 49. Politimesteren kan, hvor særlige grunde taler derfor, bestemme, at bekendtgørelsen eller dele heraf ikke skal anvendes i visse nærmere angivne områder. For disse områder kan politimesteren fastsætte særlige regler. For overtrædelse af disse regler kan pålægges bøde.

§ 50. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. maj 1979. § 40 gælder dog ikke for køretøjer, der er taget i brug før den 1. maj 1980.

§ 51. Bekendtgørelsen gælder ikke for-
varsomsråder, der er omfattet af art. II, nr.
3, i udenrigsministeriets bekendtgørelse af
20. juni 1951.¹⁾

Justisministeriet, den 27. marts 1979

Nathalie Lind.

H. ('. Abidruy.

kapitale II.

atorflersitsiner i. i. i.

S 49. ingimikut itunik pissutigssakertit-
dlugo politikimeertip aulajangersinauvá na-
lunaerut imalhinnt táussuma ilai sunniyng-
ne ássingigitusne esserkingnerussunuk tai-
nekarissamasune atornekáálágisut. sunni-
fit tauko pivdlugit malngarissagussat ingmi-
kut itut politikimeertip aulajangersinauva.
malngarissagussat tauko unioortutnekarnaratah
pivdlugo ákiliistsinekarissinauvor.

§ 50. malnauerut aborttillerpox 1. maj 1979. taimáttok § 40 atorúsánglak kamutitnut 1. maj 1980 sujortutdlugo atornekaler-simassunut.

justisministeriet, den 27. marts 1979.

Nathalie Lind.

/ H. C. Abildrup.

Bekendtgørelse om reglerne for kreditoplysningsbureauer m.v. i kap. 3 i lov om private registre.

27. marts 1979.

Bek. nr. 190.

nal. nr. 190.

nugiternera.

Se Lovidende A 1979, p. 488.

(Kan rekvireres ved henvendelse til Registrertilsynet, Gyldenløvesgade 19, IV, 1600 København V.)

Registerilsynet j.nr. 1979-201-2.
M.f.G. j.nr. 0713-07-01.

(pinardlune sågfiginekartugssak: Register-
titsynet, Gyldenløvesgade 19, IV, 1600 Køben-
havn V.)

**aklligagssagdiit pivilugit päsissutig-
ssissarfit (kreditöplysningsbureauer)
il.il. nalunaerssüit priváti pliersitait
pivilugit inatsíme kap. 3-me errar-
tornekartut pivilugit maleruagagssia-
nik nalunaerut.**

¹⁾ Lovtidente C, 1951, pag. 314.